



Акционерное общество  
"Газпромнефть - Омский НПЗ"  
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1

Паспорт № 24003482  
Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С,  
экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5  
по ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Декларация о соответствии  
ЕАЭС N RU Д-РУ.РА04.В.89270/23 по 22.06.2026

Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.



Номер резервуара:	176	Дата изготовления:	27.02.2024 г.
Взлив, см:	1032	Дата отбора пробы:	27.02.2024 г.
Количество, т:	1464	Дата проведения анализа:	27.02.2024 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма НД	Факт. значения
Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	-	51,0	51,7
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее		51	-	51,7
Цетановый индекс, не менее	BS EN ISO 4264	-	46,0	55,3
Плотность при 15 °С, кг/м3	ASTM D 4052	-	820,0 ÷ 845,0	844,0
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	менее 1
Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	-	10,0	6,2
Массовая доля серы, мг/кг, не более		10	-	6,2
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	-	55	64,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: для летнего и межсезонного дизельного топлива		55	-	64,0
Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 32392	-	0,3	менее 0,1
Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	Отсутствие
Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	Менее 30
Общее загрязнение, мг/кг, не более	BS EN 12662	-	24	менее 12
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3, не более	EN ISO 12205	-	25	6
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	-	460	390
Смазывающая способность, мкм, не более		460	-	390
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм2/с	ГОСТ 33	-	2,000 ÷ 4,500	3,437
Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об., не менее	ГОСТ ISO 3405	-	65	18,0
при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее		-	85	95,0
при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее		-	85	-
95% об.перегоняется при температуре, °С, не выше		-	360	351,0
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше		360	-	351,0
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ EN 116	-	Минус 5	-6
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше: летнее дизельное топливо		Не определяется	-	-6
Температура помутнения, * °С, не выше	ГОСТ 5066 (метод Б)	-	-	-5
Примечания: 1. Сведения о присадках: - Присадка противозносная в количестве, кг/т		-	-	0,105

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.  
3. \*Согласно договора с ПАО "Транснефть" № НП0024014 от 01.12.2023г.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)  
- ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК  Дедкова Т.С.  
Паспорт выдан: 27.02.2024 17:36:46 (Московское время 27.02.2024 14:36:46).

